

МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ДЕТСКИЙ САД № 5 п.Мулино

ПРИКАЗ

От 25 .03.2024 год № 18/24-од

Об объектовой тренировке при обнаружении беспилотного воздушного судна в
воздушном пространстве над территорией МАДОУ детский сад №5

Согласно Плану основных мероприятий в области ГО, предупреждения и
ликвидации ЧС, обеспечения пожарной безопасности в целях отработки слаженных
действий сотрудников и обучающихся при обнаружении беспилотного воздушного
судна в воздушном пространстве над территорией МАДОУ детский сад № 5

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. 29.03.2024 г провести внеплановую объектовую тренировку
«Действие сотрудников и воспитанников при обнаружении беспилотного воздушного
судна в воздушном пространстве над территорией МАДОУ детский сад № 5
- 2 Ответственному по антитеррористической защищенности Матевосян Н.В.
разработать план проведения объектовой Тренировки «Действие сотрудников и
воспитанников при обнаружении беспилотного воздушного судна в воздушном
пространстве над территорией МАДОУ детский сад №5
2. Довести план до сведения звена связи и оповещения, личного состава
МАДОУ детский сад №5
3. В ходе учения отработать порядок действия руководящего состава
формирования ГО.
4. Изучить функциональные обязанности персонала по сигналу «Внимание! Всем!
Всем!» до 27.03.2024 года
5. Воспитателям возрастных групп провести с детьми занятия по ОБЖ на тему
«Порядок эвакуации воспитанников при обнаружении беспилотного воздушного судна
в воздушном пространстве над территорией МАДОУ д/с № 5» до 27.03.2024 года
6. Рабочей группе по разработке локальных актов в области охраны труда,
пожарной, электрической и антитеррористической безопасности разработать
Инструкцию о порядке действий персонала при обнаружении беспилотного
воздушного судна в воздушном пространстве над территорией муниципального
бюджетного дошкольного

Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

заведующий

Е.В.Карталова

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке действий при обнаружении беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве над территорией объектов учреждения

Беспилотный летательный аппарат или беспилотное воздушное судно (далее - БВС), является беспилотным авиационным комплексом, отличительной чертой которого является отсутствие пилота на борту. Полёт такого комплекса может функционировать с различной степенью автономии: с помощью устройства дистанционного управления и с помощью системы автоматического пилотирования, функционирующей как на самом устройстве, так и на устройстве мониторинга и управления полётом.

БВС предназначены для выполнения миссий, представляющих существенную опасность для людей. Изначально они создавались предпочтительно для военных целей, но с развитием технологий нашли своё применение и в гражданских сферах.

БВС – это искусственный мобильный объект (летательный аппарат), как правило, многоразового использования, не имеющий на борту экипажа (человека-пилота) и способный самостоятельно целенаправленно перемещаться в воздухе для выполнения различных функций в автономном режиме (с помощью собственной управляющей программы) или посредством дистанционного управления, осуществляемого человеком-оператором со стационарного или мобильного пульта управления, как правило, подразделяется:

по назначению:

- военные;
- гражданские;

по конструкции:

- самолёт;
- квадрокоптер (мультикоптер);
- зоофоб (в форме птицы, насекомого);

по взлётной массе и дальности действия:

- микро - и мини-летательный аппарат ближнего радиуса действия (взлётная масса до 5 кг, дальность действия до 25-40 км);
- лёгкие летательные аппараты среднего радиуса действия (взлётная масса 50-100 кг, дальность действия 70-150 км, некоторые виды до 250 км);
- средние летательные аппараты (взлётная масса 100-300 кг, дальность действия 150-1000 км);
- среднетяжёлые летательные аппараты (взлётная масса 300-500 кг, дальность действия 70-300 км);
- тяжёлые летательные аппараты среднего радиуса действия (взлётная масса более 500 кг, дальность действия 70-300 км);

- тяжёлые летательные аппараты большой продолжительности полёта (взлётная масса более 1500 кг, дальность действия около 1500 км);
- беспилотные боевые самолёты (взлётная масса более 500 кг, дальность действия около 1500 км).

1. Действия руководства (руководитель и его заместители), ответственного должностного лица, по обеспечению антитеррористической защищенности

1. Незамедлительно информировать о происшествии оперативные службы;
2. Незамедлительно информировать о происшествии (организацию) правообладателя объекта (территории), вышестоящий орган (организацию), а также руководителя в случае его отсутствия на объекте;
3. Незамедлительно прибыть к месту происшествия, оценить обстановку и принять решение о направлениях и способах эвакуации людей;
4. Усилить периметральную охрану объекта в целях обнаружения подозрительных (взрывоопасных) предметов и лиц, пропускной и внутриобъектовый режим;
5. Обеспечить, в случае целесообразности, укрытие или эвакуацию находящихся на объекте (территории) людей;
6. Исключить нахождение на открытых плоскостных сооружениях массового скопления людей;
7. Организовать визуальное наблюдение за БВС с целью определения места его запуска/посадки, а также обнаружения внешнего пилота БВС;
8. При возможности обеспечить фото-, видео фиксацию БВС.
9. В случае приземления или аварийной посадки БВС на территории объекта учреждения организуют мероприятия по удалению сотрудников от места приземления БВС на безопасное расстояние и предотвращению к нему доступа до прибытия оперативных служб;
10. По завершении эвакуации дать указание об информировании родителей (законных представителей) о временном прекращении учебного процесса;
11. Направить к месту сбора назначенных лиц для осуществления контроля за передачей обучающихся родителям (законным представителям);
12. Обеспечить беспрепятственный доступ к месту происшествия оперативных служб;
13. По прибытии оперативных служб действовать согласно их распоряжениям;

14. После завершения работы оперативных служб и по их рекомендациям обеспечить через назначенных лиц проведение мероприятий по ликвидации последствий происшествия.

2. Действия персонала объекта учреждения

1. Работники объекта учреждения, обнаружившие БВС, который находится в воздушном пространстве над объектом либо в непосредственной близости от его границ, незамедлительно информируют руководителя учреждения. В сообщении указываются:
 - место и время обнаружения БВС;
 - тип (квадрокоптерный, самолетный) и направление полета БВС;
 - наличие или отсутствие на БВС средств поражения, фото и видеосъемки (при наличии визуальных возможностей);
 - имеющиеся на объекте средства противодействия БВС.
2. Находиться на безопасном расстоянии от места происшествия до прибытия руководителя и далее действовать в соответствии с его указаниями;
3. При объявлении эвакуации приступить к эвакуации, уводя за собой обучающихся, находящихся поблизости и далее действовать в соответствии с планом эвакуации;
4. По возможности отключить на объекте электричество;
5. Обеспечить проведение эвакуации обучающихся, при возможности с личными (ценными) вещами, теплой одеждой к месту эвакуации (в зимний период принять все возможные меры к исключению случаев обморожения обучающихся);
6. Убедившись в полной эвакуации из помещения с внешней стороны дверей поставить отметку «ЭВАКУИРОВАНО» любым доступным способом;
7. По указанию руководителя осуществить проверку помещений на предмет эвакуации людей и о результатах сообщить руководителю или назначенному им лицу;
8. По указанию руководителя обеспечить информирование родителей (законных представителей) о временном прекращении учебного процесса;
9. Обеспечить по указанию руководителя или назначенных им лиц передачу обучающихся родителям (законным представителям);
10. После завершения работы оперативных служб и по распоряжению руководителя обеспечить проведение мероприятий по ликвидации последствий происшествия.

3. Действия обучающихся объекта учреждения

1. Сохранять спокойствие, не допускать возникновения паники, строго следовать инструкциям персонала, покидать помещения в сторону эвакуационного выхода, строясь в колонну по два человека;

2. Соблюдать осторожность, не толкать впереди идущих по лестнице;
3. Выйдя к лестнице, обучающиеся одного класса должны держаться вместе, не бежать толпой и организовано спускаться только с одной стороны лестницы, оставляя другую сторону для прохода;
4. Все обучающиеся, которые не присутствуют в учебном зале во время сигнала тревоги (находятся в туалете, коридоре и т.п.) должны немедленно вернуться в учебный зал либо присоединиться к любому залу, начавшему эвакуацию.

4. Действия сотрудников охранной организации объекта учреждения

4.1. Обеспечить незамедлительную передачу тревожного сообщения, зафиксировать время события;

1. Доложить руководителю о факте обнаружения БВС, который находится в воздушном пространстве над объектом либо в непосредственной близости от его границ;
2. Обеспечить по указанию руководителя незамедлительную передачу сообщения «ВНИМАНИЕ! ЭВАКУАЦИЯ!» посредством системы оповещения либо любым доступным способом;
3. Обеспечить открытие и доступность коридоров и эвакуационных выходов, разблокирование турникетов системы контроля и управления доступом;
4. Обеспечить укрытие или эвакуацию находящихся на объекте (территории) людей;
5. Обеспечить прекращение доступа людей и транспортных средств на объект (за исключением сотрудников оперативных служб и спецтранспорта);
6. При возможности отслеживать направление движения БВС и его действия;
7. Проверить отсутствие обучающихся и персонала во всех помещениях здания, в которые возможен доступ без угрозы здоровью;
8. После завершения работы оперативных служб и по распоряжению руководителя обеспечить проведение мероприятий по ликвидации последствий происшествия.

5. Сообщаемая информация оперативным службам

Сообщаемая информация:

- свои фамилию, имя, отчество и должность;
- наименование объекта, точный адрес;
- дату и время получения информации о захвате заложников;
- количество находящихся на объекте людей;
- источник и время поступления информации о БВС (визуальное обнаружение, информация иных лиц, данные системы охраны или видеонаблюдения);

- характер поведения БВС (зависание, барражирование над объектом, направление пролета, внешний вид и т.д.);
- наличие сохраненной информации о БВС на электронных носителях информации (системы видеонаблюдения);
- дополнительные сведения по запросу оператора.